



INFORME COMISIÓN TÉCNICA DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 05/2023 Contrato Marco - Carros Multipropósitos Norma EN.

ANTECEDENTES GENERALES:

I. ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 05/2023 Contrato Marco - Carros Multipropósitos Norma EN.
- b) Respuestas a consultas emanadas por “Bomberos de Chile” correspondiente a la licitación pública N° 05/2023 Contrato Marco - Carros Multipropósitos Norma EN.

II. CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

- Cristóbal Rojas Zapata, Jefe de departamento técnico.
- Alfredo Alarcón Araneda, Encargado de Material Mayor.
- Isaias Jélvez González, Asistente de Material Mayor.

III. EVALUACIÓN Y METODOLIGÍA DE TRABAJO.

La evaluación técnica de la oferta fue realizada por la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos.

La Comisión Técnica se constituyó con fecha 10 de julio de 2023, para tomar conocimiento del informe de revisión de antecedentes presentados en la licitación y acordar los parámetros de evaluación, además de verificar el ajuste a las Bases Técnicas y solicitar aclaraciones a la oferta presentada de ser el caso.

IV. ANTECEDENTES Y PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DEL PRODUCTO OFERTADO EN ESTA LICITACIÓN.

Para efectuar la evaluación de la presente licitación, se procedió en conformidad al procedimiento establecido, de la siguiente forma:



Con fecha 30 de junio 2023, se realiza la apertura de recepción de ofertas correspondiente a la **N° 05/2023 Contrato Marco - Carros Multipropósitos Norma EN**; en dicha apertura de recepción de ofertas se recibieron las propuestas correspondientes a los proveedores **RMH, Rosenbauer, Magirus. Ferexpo, Salfa, Orbitec e Iturri**.

1. Con fecha 30 de julio de 2023, se reúne la Comisión Administrativa Contrato Marco - Carros Multipropósitos Norma EN, para la comprobación y revisión de los antecedentes administrativos de la oferta presentada.
2. A raíz de la evaluación, con fecha 04 de junio de 2023, se concluye que la oferta presentada por **RMH, Rosenbauer, Magirus. Ferexpo, Salfa, Orbitec e Iturri.**, Cumple con lo solicitado en las bases, por lo que se recomienda someter su propuesta al proceso de evaluación técnica
3. La comisión técnica se constituye el 07 de julio de 2023.
4. Con fecha 02 de agosto de 2023 vía medios electrónicos se ha solicitado la aclaración de la oferta a RMH, Rosenbauer, Magirus, Salfa, Orbitec e Iturri. **(Anexo I)**. Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.
5. Las respuestas llegaron en el siguiente orden:
 - Salfa, día 03-08-2023 a las 17:09 horas.
 - Rosenbauer, día 04-08-2023 a las 7:51 horas.
 - Iturri, día 04-08-2023 a las 8:21 horas.
 - Magirus, día 04-08-2023 a las 10:25.
 - RMH, día 04-08-2023 a las 10:33.
 - Orbitec, día 04-08-2023 a las 12:26 horas.Las respuestas se encuentran en el **anexo II**
6. Con fecha 04 de agosto de 2023 vía medios electrónicos se ha solicitado la aclaración de la oferta a RMH, Rosenbauer, Magirus, Salfa, Orbitec e Iturri. **(Anexo III)**. Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.
7. Las respuestas llegaron en el siguiente orden:
 - Salfa, día 08-08-2023 a las 17:17 horas.
 - Rosenbauer, día 08-08-2023 a las 10:11 horas.
 - Iturri, día 08-08-2023 a las 3:03 horas.
 - Magirus, día 08-08-2023 a las 14:47.
 - RMH, día 08-08-2023 a las 12:11.
 - Orbitec, día 07-08-2023 a las 20:11 horas.Las respuestas se encuentran en el **anexo IV**
8. Con fecha 10 de agosto de 2023 vía medios electrónicos se ha solicitado la aclaración de la oferta a RMH, Rosenbauer, Magirus, Salfa, Orbitec e Iturri. **(Anexo V)**. Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.



9. Con fecha 11 de agosto de 2023 vía medios electrónicos se envía una fe de erratas con respecto al punto de opcionales C-0

10. Las respuestas llegaron en el siguiente orden:

- Salfa, día 14-08-2023.
- Rosenbauer, día 14-08-2023.
- Iturri, día 14-08-2023.
- Magirus, día 14-08-2023.
- RMH, día 14-08-2023.
- Orbitec, día 14-08-2023.

Las respuestas se encuentran en el **anexo VI**

V. AJUSTES DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

Oferente	Fabrica	Categoría	Ofertas	Marca Chasis	Modelo Chasis
RMH	Wiss	C-0	1	Scania	P410B CP28 4X2NZ
		C-3	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-4	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-5	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-6	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		Rosenbauer International AG	Rosenbauer	C-0	3
Mercedes Benz	Atego CT 4X2				
Scania	P410				
C-1	1			Iveco	CT Daily 4x2
C-3	7			Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
				Scania	P 360 B 4X2 NZ
				Scania	P 360 B 4X4 NZ
				Scania	P410 4X2
C-4	7			Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Man	TGS 21.440 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
Scania	P 360 B 4X2 NZ				



Profesionales de la Emergencia

		C-6	6	Scania	P 360 B 4X4 NZ
				Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
				Scania	P 360 B 4X2 NZ
		Scania	P 360 B 4X4 NZ		
		C-7	1	Man	TGM 13.290 4X4 BB CH
Magirus	Magirus	C-0	1	Iveco	ML160E28 EVI_E - Chasis Cabina 4x2
		C-1	2	Iveco	Daily - 70C18H 4x2
				Iveco - Eurocargo	Eurocargo - ML120E25D EVI_E 4x2
		C-2	2	Iveco	Daily - 70C18H 4x2
				Iveco - Eurocargo	MY2015 4X2 ML 120E25D
		C-3	1	Man	TGM 18.320 4X2
		C-4	1	Man	TGM 18.320 4X2
		C-5	1	Man	TGM 18.320 4X2
C-6	1	Man	TGM 18.320 4x2 BB CH		
C-7	1	Man	TGM 18.290 4x4 BB CH		
Ferexpo	Vema	C-0	1	Scania	P450 4X2
Salfa	Desautel	C-0	1	Renault	Renault Trucks D12 4x2 Fire & Rescue 240 E6
		C-1	1	Renault	Renault Trucks D12 4x2 Fire & Rescue 240 E6
		C-3	1	Renault	Renault Trucks D15 4x2 Fire & Rescue 280 E6
		C-5	1	Renault	Renault Trucks D15 4x2 Fire & Rescue 280 E6
		C-7	1	Renault	Renault Trucks D14 4x4 High K R 4x4
Orbitec	Ziegler	C-0	2	Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Unimog U 5023 4X4
		C-5	2	Mercedes Benz	Arocs 1836 L 4X2
				Mercedes Benz	Arocs 1836 A 4X4
C-7	1	Mercedes Benz	Unimog U 5023 4X4		
Iturri	Mitren	C-0	3	Man	TGM 15.290 4x2
				Man	TGM 13.290 4x4
				Freightliner	M2 106 4X2
Iturri	Iturri	C-1	1	Man	TGL 8.250 4X2
				Man	TGM 15.290 4x2
		C-3	4	Man	TGM 13.290 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1530 F 4X2
				Freightliner	M2 106 4X2
		C-4	4	Man	TGM 15.290 4x2
				Man	TGM 13.290 4X4
Mercedes Benz	Atego 1530 F 4X2				



Profesionales de la Emergencia

			Freightliner	M2 106 4X2	
		C-5	3	Man	TGM 18.290 4X2
			Freightliner	M2 106 4X2	
		C-6	3	Scania	P320 CP28 4X2
				Freightliner	M2 106 4X2
		C-7	3	Scania	P320 CP28 4X2
				Man	TGM 18.290 4X2
		C-7	3	Freightliner	M2 106 4X2
				Mercedes Benz	Unimog U 5000 4x4
				Man	TGM 18.290 4X4

Se informa, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, estima que la oferta presentada por los proveedores **RMH, Rosenbauer, Magirus, Salfa, Orbitec e Iturri.**, por cuanto otorga respuesta satisfactoria a las aclaraciones solicitadas, en las que se indican en el **anexo I, III y V**. la oferta presentada cumple con los requerimientos solicitados en las bases técnicas. Las respuestas presentadas por los proveedores se adjuntan en el **anexo II, IV y VI**.

A excepción de lo anterior, Se informa, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, estima que el proveedor **Ferexpo y Rosenbauer internacional AG** no cumple con lo solicitado, en las siguientes ofertas:

Oferta de Ferexpo

- Chasis, Scania, modelo P450 4X2.
- Carrocería, Vema, modelo combi FC30.
- Categoría, C-0.

Oferta de Rosenbauer

- Chasis, Scania, modelo P410 B 4X2 NZ.
- Carrocería Rosenbauer.
- Categoría C-0.

Ambas ofertas no serán aceptadas, debido a que lo solicitado en las bases técnicas *“Con el fin de permitir que cada oferente presente un vehículo simple y económico, en este ítem podrá ofertar un vehículo a criterio propio, con requisitos mínimos, los cuales se detallan a continuación”* entre los requisitos mínimos que se solicitan en las bases están:

- Tipo de chasis.
- Motorización.
- Transmisión.
- Frenos.
- El carrozado.
- El equipo de extinción.
- Estanque.
- Sistema eléctrico, entre otros.



Profesionales de la Emergencia

De los ítems nombrados anteriormente, son solicitados con el fin de que los oferentes presenten un vehículo simple y económico. Los requisitos mínimos si bien son amplios no permiten regular a carros mucho más complejos como las ofertas presentadas, las cuales, son vehículos con unidades aéreas, donde no regimos requisitos técnicos de suma importancia como:

- Máximo y Mínimo de extensión de escala.
- Tipo de sistema de estabilización.
- Peso/potencia.
- Dimensiones mínimas o máximas del chasis.
- Equipo de extinción.
- Entre otros

A su vez, también es solicitado que cumpla con la norma EN 1846 (Aclaratoria N°1). Dicha norma contiene requisitos comunes para vehículos auxiliares y lucha contra incendios, los requisitos específicos, que no están solicitados en estas bases, están en la normativa EN 1777, EN 1403 y EN 1404.

Opcionales no aceptados.

De la oferta de opcionales presentada, los opcionales no aceptados son:

Oferta Magirus:

- Balizas domo b2 led nova - reemplaza baliza tipo barra
- Sistema móvil en cascada ctp-f 210 e3 motor él. Trifásico 400v, 4 kw - con 4 botellas de almacenamiento (+350 kg)
- Magirus tp-logistic vcu - puesto de control
- Robot de extinción de incendios taf-35c - configuración básica - con carro de arrastre, no en el vehículo
- Robot táctico de apoyo logístico y operativo wolf c1 - configuración básica
- Robot de respuesta táctica wolf r1 con monitor de 2.500 l/min

Específicamente para C-0 (de acuerdo a aclaratoria N°1):

- Cambio de chasis Iveco ml160e28 4x2 a Iveco ml150e28w 4x4
- Caja de cambios Allison sin retardador (+220 kg)
- Aumento de potencia de motor Iveco Eurocargo ml150e28w/150e28ws/160e28
- Cambio a team cab standard m (+440 Kg) (y todos los opcionales que requieran esta cabina para ser adquiridos)
- asiento adicional para cabina trasera (+12,5 Kg)
- soporte era adicional para cabina trasera (+21,5 Kg)
- cambio de team cab standard m a team cab xl (+150 Kg) (y todos los opcionales que requieran esta cabina para ser adquiridos)
- Aumento de altura para la team cab (+16 Kg)
- Soporte era para asiento del copiloto (+55 Kg)
- Puertas con elevallunas eléctrico y barras de sujeción transversales y diagonales, izquierda y derecha (+15 kg)



Profesionales de la Emergencia

- Jaula antivuelco (+380 Kg)
- Calefacción independiente 2,2 kW (+15 Kg)
- Calefacción independiente 4,4 kW (+25 Kg)
- Compartimento portaobjetos, abierto, encima del asiento, 4 piezas, en el sentido de la marcha (+10 kg)
- Compartimento portaobjetos, abierto, encima del asiento, 4 piezas, en sentido contrario de la marcha (+10 kg)
- Mesa plegable en la cabina de la tripulación (+10 kg)
- Preparación de cajas para asiento corrido de 4 plazas, en sentido de la marcha, incl. Cajas (+20 kg)
- Preparación de cajas para asiento corrido de 3 plazas, en sentido de la marcha, incl. Caja (+20 kg)
- Preparación de cajas para asiento corrido de 4 plazas, en sentido contrario de la marcha, incl. Cajas (+20 kg)
- Preparación de cajas para asiento corrido de 3 plazas, en sentido contrario de la marcha, incl. Caja (+20 kg)

Oferta Rosenbauer:

- RDS Connected Fleet. Licencia 3 años
- Connected Fleet. Extensión de Licencia 1 año
- RTE RC Profile Carrito #5 Set Ataque contra Incendios
- RTE RC Profile Carrito #6 Set Mangueras
- RTE RC Profile Carrito #7 Set Inundaciones
- Robot RTE con monitor RM15C de hasta 1.800 L/min a 10 bar
- Robot RTE con monitor RM35C de hasta 3.500 L/min a 10 bar y cámara térmica

Específicamente para C-0 (de acuerdo a aclaratoria N°1):

- Scania motor de euro 6 de 410 hp en vez 360 hp
- Asiento de pasajero con suspensión de aire
- Man dimensión de rueda delanteras 385/65r22,5
- Scania - dimensión de rueda delanteras 385/65 r22,5
- Todo el punto 2. CABINA, del catálogo C-0 de la oferta y sus derivados.
- Todo el punto 11. OBLIGATORIOS, del catálogo C-0 de la oferta (para esta categoría no hay opcionales obligatorios).

Oferta Salfa:

- Para C-1, Aumento de la capacidad del estanque de agua a un total, de 2300 litros (de acuerdo a aclaratoria N°1)
- Para C-0 Soportes de ERA, (de acuerdo a aclaratoria N°1).
- Para C-0, Cambio para chasis D12 High 4x4 280 HP Euro 6, (de acuerdo a aclaratoria N°1).

Opcionales RMH

- De acuerdo a aclaratoria N°3, declaran la imposibilidad de ofertar el material



menor en KITS, por ende, el material menor ofertado en el “área 10” (material menor) de su catálogo de opcionales, será eliminado.

Opcionales Orbitec

Específicamente para C-0 (de acuerdo a aclaratoria N°1):

- Soporte de equipos de respiración auto contenido OBAC.
- Soporte de equipos de respiración auto contenido OBAC.

Opcionales Iturri – Mitren

Específicamente para C-0 (de acuerdo a aclaratoria N°1):

- Chasis Euro 6 (para todas las ofertas)
- Rueda de repuesto (para todas las ofertas)

Opcionales Iturri

Los opcionales no aceptados son de acuerdo a los ítems:

- Ítem: Unidad de bombeo portátil (punto 10.6 y sus derivados)
- Ítem: Robot contra incendios (punto 10.7 y sus derivados)
- Ítem: Fotokite sigma (punto 10.8 y sus derivados)
- Ampliar capacidad estanque de agua a 4.000 + 500 litros
Observación: para la frase “El destinatario final de vehículo, decide en fase de fabricación si la reserva para la autoprotección pueda usarse para la extinción o no”. Queda eliminada de los opcionales.
- Con respecto a la aclaratoria N°3, todo el material individual de su oferta será eliminado, debido a que solo pueden ofertar en Kits, ejemplo (punto de referencia N°9, en catálogo de opcionales):
 - separador grande SP777e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - separador pequeño SP333e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - cizalla grande S799e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - cizalla pequeña S378e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - RAM grande R522e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - RAM pequeño R520e3 con 2 baterías y 1 cargador - Todos los chasis
 - Hacha Pulaski - Todos los chasis
 - Mochila de extinción GENFO EVO - Todos los chasis
 - Pala Forestal - Todos los chasis
 - Rastrillo MC LEOD - Todos los chasis
 - Rastrillo Segador - Todos los chasis
 - Antorcha de Goteo 5 Litros - Todos los chasis
 - Linternas Streamlight Survivor - 230V AC/12V DC - Orange (ATEX) + cargador - Todos los chasis



VI. Ofertas aceptadas

Efectuada la revisión y evaluación, se manifiesta que las ofertas que se describen en la siguiente tabla, otorgan respuesta satisfactoria a los requerimientos solicitados en las Bases Técnicas de “Bomberos de Chile”

Oferente	Fabrica	Categoría	Ofertas	Marca Chasis	Modelo Chasis
RMH	Wiss	C-0	1	Scania	P410B CP28 4X2NZ
		C-3	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-4	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-5	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		C-6	1	Scania	P410 CP31 4X2
				Scania	P410 CP31 4X4
		Rosenbauer International AG	Rosenbauer	C-0	2
Mercedes Benz	Atego CT 4X2				
C-1	1			Iveco	CT Daily 4x2
C-3	7			Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
				Scania	P 360 B 4X2 NZ
				Scania	P 360 B 4X4 NZ
				Scania	P410 4X2
C-4	7			Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Man	TGS 21.440 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
				Scania	P 360 B 4X2 NZ
				Scania	P 360 B 4X4 NZ
C-6	6			Man	TGM 18.320 4X2
				Man	TGM 18.320 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Atego 1630 AF 4X4
				Scania	P 360 B 4X2 NZ
				Scania	P 360 B 4X4 NZ
C-7	1	Man	TGM 13.290 4X4 BB CH		
Magirus	Magirus	C-0	1	Iveco	ML160E28 EVI_E - Chasis Cabina 4x2



Profesionales de la Emergencia

		C-1	2	Iveco	Daily - 70C18H 4x2
				Iveco - Eurocargo	Eurocargo - ML120E25D EVI_E 4x2
		C-2	2	Iveco	Daily - 70C18H 4x2
				Iveco - Eurocargo	MY2015 4X2 ML 120E25D
		C-3	1	Man	TGM 18.320 4X2
		C-4	1	Man	TGM 18.320 4X2
		C-5	1	Man	TGM 18.320 4X2
C-6	1	Man	TGM 18.320 4x2 BB CH		
C-7	1	Man	TGM 18.290 4x4 BB CH		
Salfa	Desautel	C-0	1	Renault	Renault Trucks D12 4x2 Fire & Rescue 240 E6
		C-1	1	Renault	Renault Trucks D12 4x2 Fire & Rescue 240 E6
		C-3	1	Renault	Renault Trucks D15 4x2 Fire & Rescue 280 E6
		C-5	1	Renault	Renault Trucks D15 4x2 Fire & Rescue 280 E6
		C-7	1	Renault	Renault Trucks D14 4x4 High K R 4x4
Orbitec	Ziegler	C-0	2	Mercedes Benz	Atego 1630 F 4X2
				Mercedes Benz	Unimog U 5023 4X4
		C-5	2	Mercedes Benz	Arocs 1836 L 4X2
				Mercedes Benz	Arocs 1836 A 4X4
C-7	1	Mercedes Benz	Unimog U 5023 4X4		
Iturri	Mitren	C-0	3	Man	TGM 15.290 4x2
				Man	TGM 13.290 4x4
				Freightliner	M2 106 4X2
Iturri	Iturri	C-1	1	Man	TGL 8.250 4X2
				Man	TGM 15.290 4x2
		C-3	4	Man	TGM 13.290 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1530 F 4X2
				Freightliner	M2 106 4X2
		C-4	4	Man	TGM 15.290 4x2
				Man	TGM 13.290 4X4
				Mercedes Benz	Atego 1530 F 4X2
				Freightliner	M2 106 4X2
		C-5	3	Man	TGM 18.290 4X2
				Freightliner	M2 106 4X2
				Scania	P320 CP28 4X2
		C-6	3	Freightliner	M2 106 4X2
				Scania	P320 CP28 4X2
				Man	TGM 18.290 4X2
C-7	3	Freightliner	M2 106 4X2		
		Mercedes Benz	Unimog U 5000 4x4		
		Man	TGM 18.290 4X4		



**Profesionales de
la Emergencia**

**Alfredo Alarcón Araneda
Encargado de Material Mayor (JNCB)**

**Isaias Jelvez Gonzalez
Asistente Material Mayor (JNCB)**

**Cristóbal Rojas Zapata
Jefe departamento técnico (JNCB)**

Santiago 16 de agosto de 2023.-